

Rollon

Rollon is een van origine Italiaanse onderneming, met een steunpunt voor verkoop en assemblage in Ratingen, bij Düsseldorf. Van hieruit wordt ook de vier medewerkers tellende Nederlandse vestiging in Zevenaar aangestuurd. Het merk is gespecialiseerd in lineaire geleidingen, die in een aantal series worden aangeboden (zie Aandrijftechniek 7/8 van 2008). Het leveringsprogramma omvat negen productlijnen, beginnend met lichte ladegeleiders tot zware kogelomloopgeleidingen. De grootste geleiders hebben een draagvermogen van 25 ton per loopwagen.

Geleidingen

De machine kan zelf de container in rijden. Hij is daartoe ondermeer voorzien van hydraulische cilinders. Voor de hydrauliek zijn vooral componenten ingekocht bij Kramp in Varsseveld, voor de automatisering is een beroep gedaan op de kennis en capaciteit van Kremer Industriële Automatisering (eveneens in 's-Heerenberg).

Een belangrijke rol is in de machine weggelegd voor lineaire geleidingen, en die zijn alle afkomstig van Rollon Lineairtechniek in Zevenaar. In de machine die is gebouwd, is gebruikgemaakt van CompactRail geleidingen. In de machine is nagenoeg de hele range geleidingen uit deze serie terug te vinden. In toekomstige machines zullen deze echter worden vervangen door MonoRail geleidingen. De grootste uitdaging voor Rollon werd gevormd door de bovengeleiding, die qua grootte een buitenbeentje vormt. De slagen variëren van 30 mm tot liefst 2500 mm. Er zijn loopwagens met en zonder flens toegepast.

De loopwagens zijn voorzien van oliereservoirs. De smering zal overigens heel klant-specifiek zijn, omdat de bedrijfsomstandigheden en belastingen sterk van klant tot klant kunnen verschillen. De door Maweton gebruikte oliën zijn bestand tegen zowel koude als warmte (temperatuurbereik van -22°C tot +180°C) en de daarmee onvermijdelijke inwerking van condens en vocht.

Lange relatie

Maweton en Copal werken al heel wat jaren (een stuk of twaalf inmiddels) samen met Rollon bij het oplossen van geleidingsproblemen. In het verleden heeft de machinefabriek onderzoek verricht naar het toenmalige aanbod en koos daaruit het bedrijf uit Zevenaar. Behalve de prijs speelde voor Maweton ook de toegevoegde waarde in de vorm van technische ondersteuning een belangrijke rol bij de keuze. Het bedrijf ziet zijn leverancier van geleidingen vooral als technisch adviseur en niet zozeer als 'dozenschuiver'.

Bennie Aalders is business manager bij Copal Development. "De kleine organisatie bij Rollon betekent dat de communicatielijnen met ons als klant kort zijn. In veel gevallen kan de Nederlandse organisatie direct een goed advies geven, en als ze er zelf niet uitkomen vallen ze terug op de moederbedrijven in Duitsland en Italië."

Een belangrijk voordeel vindt Aalders ook, dat Rollon van veel producten CAD-bestanden via internet beschikbaar stelt. "Dat is een vorm van technische ondersteuning die voor kleine bedrijven als Copal en Maweton een goede toegevoegde waarde vormt. Juist omdat het bij ons om enkelstuks gaat, zijn toegevoegde waarde en tijd essentieel voor ons. Ondersteuning is vooral nodig in de engineeringfase, als het kritisch wordt met de be-

MonoRail is de familie profielgeleidingen voor de grootste precisie bij een hoge belasting (foto: Rollon)



lastingen. Rollon is voor ons een interessante partij als het gaat om levensduurbepaling, torsie, krachtenverdeling en soms puur voor verificatie van onze eigen berekeningen."

Montage en uitlijning verzorgt Maweton geheel in eigen huis. Dat komt in het algemeen heel nauw: uitlijntoleranties van +/- 0,05 mm zijn geen uitzondering! Schenning: "Dat betekent dat we goed vlak monteren en uitlijnen en rekening houden met torsie van de ondergrond. Voor een goede geleiding moet ook de ondergrond vlak en liefst ook volledig spanningsvrij zijn. Ik beschik gelukkig over mensen die dat goed kunnen."

Ondersteuning biedt toegevoegde waarde

Sinds de eerste contacten is de relatie alleen maar verstevigd en werken beide partijen nauw samen bij het ontwikkelen van geleidingsystemen. Van oudsher gebruikt het bedrijf uit 's-Heerenberg vooral CompactRail geleidingen; sinds drie jaar worden ook regelmatig MonoRail geleidingen toegepast, terwijl voor sommige applicaties zowel CompactRail als Mini-Monorail wordt ingebouwd. Het voordeel van de CompactRail is dat men hiermee gemakkelijk paralleliteitsfouten kan corrigeren. Pluspunten van de MonoRail zijn dat deze prijstechnisch interessant is, een goede belastbaarheid heeft en compacter bouwen mogelijk maakt, al is de opbouw van de machine voor dit type geleiding kritischer. **AT**

Inl.: Copal Development BV,
tel.: (0314) 66 78 55,
www.copal-development.nl
Maweton BV, tel.: (0314) 66 47 47,
www.maweton.nl
Rollon Lineairtechniek BV,
tel.: (0316) 58 19 99, www.rollon.nl

CompactRail is de productfamilie met rollagerloopwagens en geleiderrails uit koudgetrokken walslagerstaal (foto: Rollon)

